



En las puertas de un nuevo ciclo histórico: 50 años del gas

En esta nota, el autor recorre la trayectoria del combustible en la Argentina, desde las construcciones de los primeros gasoductos hasta nuestros días

Por *Carlos Buccieri*

Los primeros tiempos

Cuando, en 1960, Petrotecnia comenzó a publicar en forma sistemática todo lo que era necesario conocer para estar al día con los avances tecnológicos y de gestión que en el mundo estaba experimentando la industria de los hidrocarburos, el país ponía en servicio el Gasoducto del Norte. Esta obra constituyó un acontecimiento de gran trascendencia, pues consolidó el ciclo de gasificación iniciado a fines de la década del cuarenta con la construcción del legendario Gasoducto Comodoro Rivadavia –Buenos Aires. Se intuía, con sobrado fundamento, que la inauguración de este nuevo gran Gasoducto pasaría muy rápidamente a constituirse en un factor decisivo de integración regional, desarrollo industrial y consolidación demográfica de las regiones centro y norte del



país. A esta conclusión se llegaba respecto del diámetro de la cañería utilizada, la importancia del volumen que estaba en condiciones de transportar, las características particulares de su trazado y las novedades tecnológicas introducidas, que eran muy avanzadas para aquella época.

Este conducto, de casi 1800 km de longitud, no seguía una línea recta porque así lo establecía su diseño, sino que, con gran visión de futuro y para atender la necesidad de desarrollar toda su área de influencia, se desplazaba y acercaba lo más posible a las ciudades capitales de las provincias involucradas.

Esto permitió que una parte importante de los 6 millones de metros cúbicos diarios que se le inyectaban en cabecera quedaran en forma inmediata en la región, lo que generaba actividad y brindaba mejores condiciones de vida a sus habitantes. El resto del caudal inyectado seguía hasta Buenos Aires, que también lo requería con urgencia.

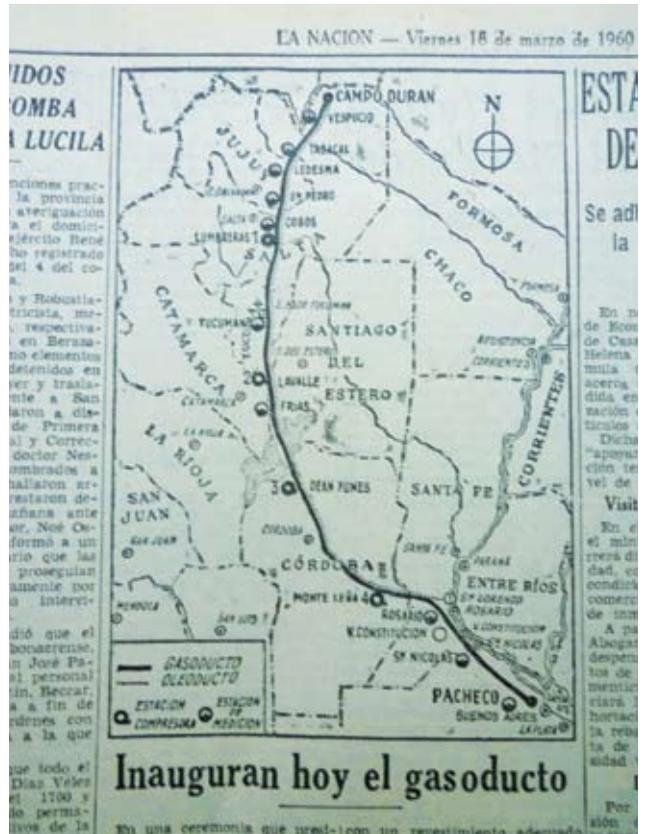
El correr de los años demostró que las predicciones realizadas fueron acertadas. El crecimiento del consumo zonal no dejó de aumentar e hizo necesarias sucesivas ampliaciones, que llevaron su capacidad de transporte al valor actual, que cuadruplica el original. Fue también acertado utilizar cañería de 24 pulg. en casi todo el recorrido, pues facilitó la repotenciación que aún se sigue realizando. Por su vinculación con Bolivia, el Gasoducto del Norte cumple todavía un papel protagónico en el desempeño operativo de todo el sistema nacional.

En su análisis histórico, esta obra, pensada en su momento para dar sustento al programa ambiciosamente trazado diez años antes de extender la provisión de gas a todo el país, resulta sumamente satisfactoria, pues se logró una muy rápida sustitución de los combustibles líquidos requeridos por la incipiente actividad industrial y por la generación termoeléctrica. Se sabía, también, que disponer de gas abundante en cada región era imprescindible para sustentar el proceso de electrificación necesario.

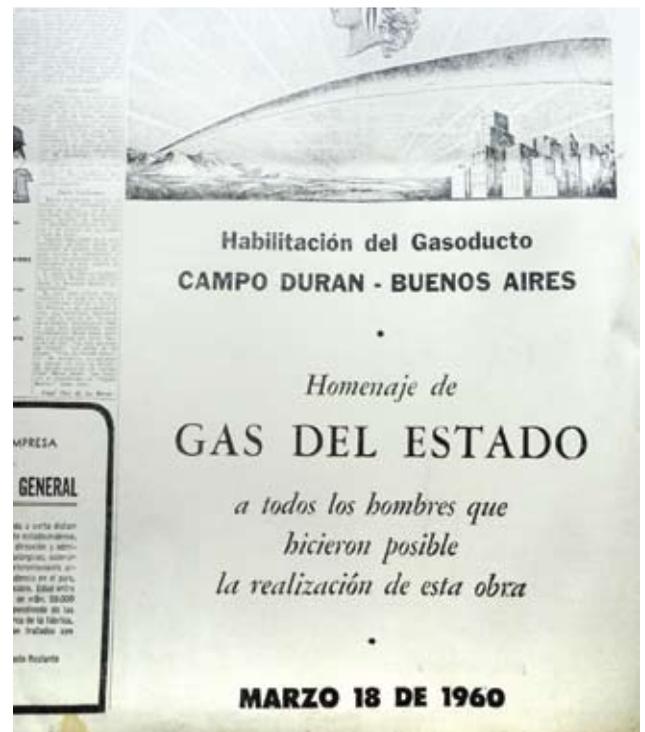
Había conciencia de que, para ello, debían consolidarse los cimientos establecidos, ya que quedaba mucho por hacer. Era claro que, además de ejecutar las obras complejísticas que resultaban necesarias, debía estructurarse una conceptualización integradora que contemplara todos los aspectos involucrados. Por ejemplo, hoy consideraríamos inadmisibles ventear gas proveniente de la explotación petrolífera, porque valorizamos su uso y conocemos las consecuencias ecológicas que produce. Esa visión no era tan terminante en aquella época.

Claro que en esa visión influía la necesidad de producir petróleo con urgencia para evitar su importación, que afectaba en gran medida la balanza comercial. Por otra parte, no se disponía de los recursos tecnológicos que hoy hacen relativamente sencilla la reinyección del gas producido y, sobre todo, porque el sistema de transporte existente era insuficiente para captarlo, transportarlo y distribuirlo. Por ello, debía continuarse con el proceso de expansión, que llevaría tiempo, un tiempo precioso que no podía perderse.

Tras un análisis a la distancia de lo realizado, se concluye en que las debilidades de los primeros tiempos se transformaron en fortalezas; que las carencias fueron cubiertas con disponibilidades que parecían distantes y que todo sucedió porque cada logro fue un estímulo para enfrentar el desafío siguiente.



En ese marco, grandes obras, como este gasoducto, constituyeron puntos de inflexión del proceso histórico que se fue desarrollando, no sólo porque aumentaba la oferta de gas y las cañerías de transporte se expandían por todo el territorio nacional, sino porque los frutos de cada realización afianzaban la idea de que el objetivo trazado era posible.





Tecpetrol

Energía que crece

www.tecpetrol.com

Sucedió lo mismo respecto de instalar cañerías en terrenos rocosos, cruzar campos desérticos o sometidos a intensivas labores agrícolas o de crianza de animales. Cada nueva obra era considerada una experiencia capitalizable. No había nuevas tecnologías pequeñas. Todas eran valoradas e incorporadas cuidadosamente.

Los primeros tiempos fueron de gran entusiasmo y laboriosidad, con algunos éxitos, preocupaciones diarias –como es normal– y también algunos fracasos. Pero todo con una constancia que hoy a la distancia resulta asombrosa y sólo comprensible a la luz de los logros finales obtenidos.

El trazo más emotivo lo hallamos en que quienes heredaron la responsabilidad de continuar aquel proyecto singular siguieron realizándolo con una vocación que parece haber sido transmitida de generación en generación. Tal vez esta sea la explicación de que, transcurridos cincuenta años desde aquellos primeros acontecimientos, la búsqueda de excelencia en nuestra industria siga intacta.

Use gas

Cuando la oferta de gas fue efectivamente importante, las camionetas de Gas del Estado circularon con una inscripción que decía "Use Gas". Al mismo tiempo, decenas

de agentes de la compañía visitaron incansablemente, en toda el área de oferta potencial, a funcionarios, industriales, comerciantes, responsables de sociedades de fomento y organizaciones vecinales, para hacerles conocer las ventajas del gas natural respecto de otras alternativas.

Esto generó, como respuesta inmediata, una catarata de consultas, que a su vez provocó una fluida actividad comercial y técnica.

Durante un tiempo, para alentar el consumo, Gas del Estado no sólo se ocupó de la planificación y gestión de las obras, sino también de procurar su financiamiento y, en algunos casos, incluso de apoyar las inversiones necesarias con aportes importantes. Se sabía que el repago de las obras de infraestructura pesada, es decir las que incluían las redes de captación de gas, las plantas de acondicionamiento ubicadas en los puntos de inyección, los gasoductos troncales y la operación y mantenimiento de todo el sistema, se lograría más rápidamente cuando el aprovechamiento de las obras realizadas alcanzara su plenitud.

Para expandir el uso del gas en el sector industrial, era necesario que los empresarios aprendieran a valorar sus ventajas, es decir, su mayor rendimiento, la innecesaria disposición de stock de reserva, el menor precio, el pago diferido, etcétera. Para efectuar las evaluaciones correspondientes, se necesitaba disponer de información y ex-

Curso de capacitación en Río Gallegos

Evaluación de Proyectos 1 Teoría General

3 al 7 de mayo de 2010

cupos limitados

Horario: 9 a 12:30 y de 14 a 17:30 hs

Lugar: Sala de Capacitación Petrobras, Calle Alberdi 234, Río Gallegos

Instructor: Ing. Juan Rosbaco

El curso ha sido especialmente diseñado para suministrar a los participantes las herramientas básicas para comprender y realizar evaluaciones de proyectos de características habituales en la industria petrolera. Con una metodología teórico-práctica, está destinado a profesionales y personal de dirección que deba evaluar y/o comprender los aspectos relacionados con la evaluación económica de proyectos.

Informes e inscripción:
cursos@iapg.org.ar - www.iapg.org.ar/cursos

iapg
INSTITUTO ARGENTINO
DEL PETRÓLEO Y DEL GAS
SECCIONAL RÍO GALLEGOS



COMPAÑÍA MEGA S.A.

Ganadora del premio
Iberoamericano a la calidad



Compañía Mega S.A. agradece a la Fundación Iberoamericana para la Gestión de la Calidad el otorgamiento del Premio Oro Iberoamericano de la Calidad 2008.

Asimismo reconoce muy especialmente el esfuerzo y la dedicación de su personal, que contribuyó significativamente para la obtención de tan relevante distinción.

BUENOS AIRES
San Martín 344 piso 10
Buenos Aires (C1004AAH)
Tel.: (54-11) 4329-5876 / 5746
Fax: 4329-5872 / 5731

PLANTA NEUQUÉN
Ruta Provincial 51, km 85
Loma La Lata (Q8300AXD)
Pcia. de Neuquén
Tel.: (54-299) 489-3937 / 8 - Fax: int. 1013

PLANTA BAHÍA BLANCA
Av. Revolución de Mayo s/n
Puerto Galván (B8000XAU)
Pcia. de Buenos Aires
Tel.: (54-291) 457-2470 / Fax: 457-2471



 **MEGA**
COMPAÑÍA MEGA S.A.

perencia de casos similares, que eran escasas por tratarse de los comienzos de esta actividad. Como síntesis, digamos que el resultado de estos estudios era generalmente satisfactorio, porque las tarifas se confeccionaban de modo que lo posibilitaran.

En el transcurso de esta etapa, fue fundamental la gestión de asesoramiento económico y técnico que Gas del Estado proveyó gratuitamente, con la convicción de que debía crearse una cultura del uso del gas natural, que consistía básicamente en informar sobre la seguridad operativa de su utilización, la ininterrumpibilidad del servicio y la calidad del producto entregado. Estas eran las pautas básicas de la política comercial aplicada. Su cumplimiento estricto permitió alcanzar en la población la aceptación necesaria. Aquella aceptación sigue aún vigente.

Por estos motivos, en aquellos primeros tiempos, debió ponerse también gran dedicación en los aspectos de gestión empresarial y, simultáneamente, de planificación del futuro inmediato, que fundamentalmente consistía en dar cumplimiento a los compromisos contraídos con los recientes futuros clientes. Por eso, además de los nuevos gasoductos troncales, necesarios para aumentar la capacidad de transporte y acompañar a la industria extractiva del petróleo, se dio mucha importancia a la planificación de los gasoductos de distribución, que exigía, desde ese momento, gran compromiso.

Ya se avizoraba que, además de las grandes ciudades, debía abastecerse también a otras más pequeñas, poblados y barrios periféricos. Esa política posibilitó que hoy cuenten con servicio de gas más de mil ciudades y localidades distribuidas en todo el país. Además, esto fue el resultado de acompañar las siempre ascendentes curvas de oferta y de demanda. Realmente, el gran objetivo original de gasificar todo el país, nunca abandonado, siguió afirmándose en el tiempo.

Recapitulando

Tal vez por una feliz coincidencia o porque el desarrollo del gas presentaba un futuro profesional muy promisorio, ese mismo año (1960), Gas del Estado convocó, ante la urgencia de poner en marcha el cúmulo de obras que se sabía dispararía la inauguración del Gasoducto del Norte, a un grupo numeroso de jóvenes profesionales entre los que me contaba. Al ingresar, nos asignaron variados destinos. Todos fuimos conducidos, en aquellos tiempos, por muy prestigiosos ingenieros cuyo respetuoso recuerdo hoy honra a la ingeniería argentina.

Fue, efectivamente, muy valioso el aporte que ellos hicieron al país, al consolidar los cimientos de esta especialidad, que hoy participa de una actividad tan pujante y que la llevó a alcanzar un acreditado sitio en su proyección internacional. Esa posición fue alcanzada por sus valiosos aportes científicos, por la jerarquía de su actividad docente ampliamente reconocida en el país y en toda Latinoamérica, por la calidad de los productos fabricados y por la de las empresas constructoras que, por su larga trayectoria, cuentan ya con un gran prestigio internacional de merecida adquisición.

La calificada conducción estimuló fuertemente al personal que realizaba su tarea diaria, cualquiera fuera el puesto de trabajo asignado. Muchos de aquellas jóvenes hoy ocupan los puestos de mayor jerarquía en todo el ámbito nacional de esta industria. Estos logros, entre otros, no explicitados en honor a la brevedad, hacen que lo realizado no pueda ser sintetizado en un listado de obras, muchas de ellas por cierto notables, ni tampoco sólo por detallar las inversiones correspondientes, que, sin embargo, llamarían la atención por su magnitud. Es mucho más.

Por todo lo antedicho, creemos que la real magnitud de lo concretado puede abordarse para su comprensión

Reduzca el riesgo exploratorio y optimice al máximo su inversión

Proveemos a nuestros clientes el beneficio del know how y la innovación en procesamiento y reprocesamiento 2D/3D/4D, complementado con la Caracterización de Reservorios a partir de los datos sísmicos de reflexión, datos de perfiles de pozos y coronas. Contamos con software y hardware de última generación acompañados con 15 años de trayectoria local e internacional.

Procesamiento Convencional 2D-3D / PSTM / PSDM / Calibración de Pozos / Impedancia Acústica / Estimación de Densidad / Predicción de Porosidad / Volúmenes $\mu\rho$, $\lambda\rho$ / Impedancia Elástica / AVO

Oficinas en Buenos Aires:
Lima 575 8th & 9th Floor, C1073AAK
Buenos Aires, Argentina
Phone: 5411 4381 9376
Fax: 5411 4372 9376

Nuevas oficinas en Houston:
9801 Westheimer Suite 302, Houston, TX 77042, USA
Phone: 713 917 6719 / Fax: 713 917 6806
exploration@dataseismic.com.ar



DATA SEISMIC
Geophysical Services
www.dataseismic.com.ar

al evaluar los resultados obtenidos en el marco de las variadas circunstancias políticas, económicas y sociales que afrontó el país y la región en todo este período.

Al respecto, resulta oportuno citar el libro *El Gas en la Argentina, más de un siglo de historia*, editado por EC Ediciones Cooperativas, donde la licenciada Nilda Elsa Galé relata la beneficiosa incidencia que el temprano y extensivo uso del gas natural tuvo en el devenir de la sociedad argentina.

En línea con esta afirmación, agregamos que el gas natural en nuestro país, además de contribuir a mejorar la calidad de vida de la población en todos sus estamentos sociales, al brindar confort y ahorro a la economía familiar, apoyó también indirectamente esta mejoría de vida, al alentar la radicación regional de nuevas fuentes de trabajo. Sin este aliento, las migraciones internas habrían sido mayores y la dispersión familiar, más acentuada. Nuestra industria hizo también posible el asentamiento de población y el establecimiento de otros emprendimientos en sitios inhóspitos por el clima que han conformado verdaderos polos de desarrollo y son muy apreciados por la industria del turismo.

Asimismo, la gasificación nacional está íntimamente relacionada con la electrificación nacional. En muchos sitios, la industria energética fue desarrollada gracias a la disponibilidad de gas natural. La disponibilidad de gas y de electricidad para uso residencial no son logros aislados, sino ciertamente complementarios. Tampoco lo es ya la gasificación rural, puesto que se han dado exitosos pasos en ese camino. Ambos servicios constituyen una aspiración muy sólida para consolidar efectivamente la integración económica y social del país.

El crecimiento

Luego de la puesta en marcha del Gasoducto del Norte, sobrevino una etapa de gran actividad, en la que no se descuidó el abastecimiento

de fluido. Así, surgió la interconexión de nuestro sistema –todavía embrionario– con el Gasoducto Santa Cruz de la Sierra–Yacuiba, de Bolivia. Esta interconexión posibilitó prontamente la importación desde Bolivia y provocó un acontecimiento premonitorio que indujo a expectativas promisorias, luego cumplidas muy satisfactoriamente. De hecho, las reservas de gas de Bolivia ocupan hoy el segundo lugar en magnitud en toda Latinoamérica.

Este evento tuvo gran significación pues, además del aporte de importantes caudales (unos 6 millones de metros cúbicos diarios en cierto período), produjo un importante efecto sobre las balanzas comerciales de ambos países.

ENERGY
...anywhere, anytime

Energía eficiente, confiable y rápida

Nuestras soluciones le proveen tranquilidad en su producción

SoEnergy ARGENTINA

SoEnergy Brasil S.A. Rua do Carmo, 43-12 Andar CEP 20011-020- Rio de Janeiro - RJ Rio de Janeiro, Brasil Tel. + (55 21) 3861-5959 www.soenergy.com.br	SoEnergy Argentina S.A. Encarnación Ezcurra 449 Piso 6 Suite 7 Puerto Madero CP 1107 Buenos Aires, Argentina Tel. + (54 11) 5787-0635 www.soenergy.com.ar
---	---

En 1951, nuestro país contaba con 700.000 usuarios de gas natural y 530.000 de gas licuado de petróleo envasado en cilindros de 45 kg.

Estas cifras situaban a la Argentina, junto con los Estados Unidos y Rusia, entre los países del mundo más comprometidos con el uso del gas natural. Para ello, se tomaba en consideración la disponibilidad de reservas, su explotación racional y la disposición de un adecuado sistema de transporte y distribución, establecido sobre una organización funcional capaz de brindar un servicio seguro, eficiente y respetuoso de las normas internacionales vigentes.

Las reservas, que una vez cuantificadas eran puestas en disponibilidad sin detener la explotación petrolífera y evitando el venteo, habían configurado un axioma indiscutible: el gas natural disponible debe satisfacer, en el menor plazo posible, los requerimientos de usuarios de todas las categorías. Asimismo, este producto, que llegaba en silencio y con eficiencia a cada domicilio, debía sustituir rápidamente el gas licuado, distribuido laboriosamente por camiones y que podía ser empleado en otras aplicaciones, tal como después se hizo.

Entonces, mientras en las zonas cubiertas por el área de influencia de los gasoductos del Norte y del Sur se inició la incorporación de más usuarios, se comenzaron a planificar los nuevos grandes emprendimientos. Así, se estableció el germen de lo que después sería el eje central del subsistema Sur, es decir, el Gasoducto General San Martín, que se materializó en sucesivas etapas y permitió incorporar reservas de los yacimientos patagónicos.

La primera de estas etapas se constituyó, en 1965, con la construcción del Gasoducto Pico Truncado-Buenos Aires, diseñado para incorporar el gas proveniente del yacimiento Pico Truncado, ubicado al sur de la provincia de Chubut. Esta obra se realizó con cañería de 30 pulg. de diámetro, la primera de esta dimensión de las instaladas hasta entonces en el país. La calidad del gas disponible en ese yacimiento determinó la necesidad de ejecutar obras complementarias de acondicionamiento de gran importancia. Esto provocó, en su momento, esfuerzos e inversiones adicionales; pero, como contrapartida, aportó mucha experiencia.

Cada nuevo gran gasoducto, y aún cada nueva extensión, constituyeron un eslabón de un sistema que, al interconectarse, permitió ganar terreno sobre el país para avanzar con el objetivo de gasificarlo integralmente. De ese modo, se pusieron a disposición grandes volúmenes de gas que rápidamente fueron incorporados al consumo. Al activar la oferta, la demanda creció en nuevos sectores industriales. Tal es el caso de la producción de aluminio en Puerto Madryn (Chubut), las plantas cementeras de Olavarría (Buenos Aires), que rápidamente multiplicaron su producción, entre otras industrias.

La obtención de un préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo para la construcción del Gasoducto Neuba I permitió vincular el yacimiento Loma de la Lata –ubicado en la provincia de Neuquén– con la ciudad de Bahía Blanca. Esto constituyó un oportuno aporte para sostener la demanda global, siempre creciente, que además era estimulada por obras que se realizaban, justamente, para alentarla. Como ejemplo, puede mencionarse el Gasoducto Tandil-Mar del Plata, que durante mucho tiempo constituyó la única alternativa de alimentación a esa ciudad.

A título ilustrativo, Mar del Plata pasó rápidamente a convertirse en un polo de desarrollo que se extendió posteriormente a toda la zona atlántica. La disponibilidad de gas para generación eléctrica en toda el área contribuyó a ese desarrollo, que no se limitó a la industria turística, ya de trascendencia internacional.

Para 1978, se inició y puso en servicio el Primer Gasoducto Transmagallánico que, desde el yacimiento San Sebastián y luego del cruce de la boca del Estrecho de Magallanes en aguas del Océano Atlántico, ingresó al continente y se prolongó hasta Cerro Redondo. Esto brindó al Gasoducto General San Martín la magnitud y extensión que hoy presenta. La integración de las reservas de Tierra del Fuego da una idea de la decisión adoptada de utilizar todo el gas disponible, sin excepciones.

Años después, se tuvo conciencia de que un nuevo gran gasoducto debía materializarse para integrar el centro del país con las demás regiones. Esto se logró en 1980 con la construcción del Gasoducto Centro Oeste, diseñado para distribuir gas, disponible en el mencionado



Estudios Ambientales para Obras y Proyectos

Paraguay 792, pisos 4° y 5° (C1057AAJ) Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Tel: (54 11) 4312 6904 - Fax: (54 11) 4312 4700
www.ecotecnica.com.ar · info@ecotecnica.com.ar

yacimiento Loma de la Lata, a una importante área económica integrada por las provincias de Neuquén, Mendoza, San Juan, Córdoba, San Luis, Santa Fe y Buenos Aires. El diseño de esta obra fue novedoso respecto de los anteriores proyectos: por primera vez, parte del gas inyectado llegó a Buenos Aires indirectamente.

En 1982, para continuar con el proceso de integración regional, se construyó el gasoducto de alimentación a las ciudades capitales de las provincias de Catamarca y La Rioja, que también conectó a las localidades intermedias. Un hecho singular lo constituyó la provisión de gas residencial a Chilecito, en La Rioja, geográficamente distante del trazado del sistema de gasoductos establecido. Esta provisión se realizó con gas natural comprimido transportado en camiones a una presión de 200 bar. La aplicación de este sistema se extendió luego a muchas otras poblaciones del interior del país.

Tres años más tarde, se dio un nuevo paso auspicioso para el proceso de gasificación en desarrollo. La construcción del Neuba II, un ducto de poco más de 2000 km de longitud que tomó gas de Loma de la Lata, pasó por Bahía Blanca y se extendió hasta Buenos Aires. Este gasoducto tuvo la particularidad de disponer de un tramo de 36 pulg., una magnitud de cañería, que hasta ese entonces, no había sido utilizada en el país. Su habilitación fue muy oportuna, ya que el crecimiento de la demanda comenzaba a exceder largamente la posibilidad del sistema para satisfacerla.

Como puede observarse, nos hemos concentrado casi exclusivamente en las etapas que fue necesario cumplir para llegar a la conformación del actual sistema de transporte, con el objetivo de lograr la gasificación estructural del país, ya más cerca de ser alcanzada. Faltaría agregar mucha información y describir en detalle las múltiples repotenciaciones realizadas y la permanente modernización del sistema.

De todos modos, todo el proceso se cumplió regularmente y, casi siempre, como las circunstancias lo requerían. Así es que hoy asistimos a uno

de los mayores procesos de ampliación de capacidad llevados a cabo en el país.

El sistema operativo actual

El crecimiento del sistema de transporte, que fue cubriendo gran parte del territorio nacional, implicó el compromiso de extender, en forma permanente, ramales secundarios y construir gasoductos de distribución de gran magnitud. Tal es el caso del Gasoducto Cordillerano que partía de Plaza Huincul y se extendía hasta Esquel, donde

TurbiGas Solar S.A.

La energía puesta a su servicio

Turbomaquinaria y equipos asociados
 Servicios de ingeniería y construcción - Válvulas esféricas, de seguridad y retención.
 Sistemas de detección y protección contra incendios.

Solar Turbines
 A Caterpillar Company

LESER

OTRAS REPRESENTACIONES:

SCV Southern California Valve
Solastel
cashco

TACUARI 202 10º PISO
 C1071AAF -BS. AS. - ARGENTINA
 E-mail: info@turbigas.com.ar
 Website: www.turbigas.com.ar
 TEL: (54-011) 5235-8200
 FAX: (54-011) 5258-2800

llegaba después tras pasar por Junín de los Andes, San Martín de los Andes y Bariloche. El proyecto original preveía, además, la interconexión de Esquel con el Gasoducto Libertador General San Martín, que se realizó recientemente.

Muchos otros ejemplos podrían citarse. Al menos nos referiremos al Gasoducto Fueguino, que une el yacimiento San Sebastián, en Tierra del Fuego, con Ushuaia, pasa por Río Grande y Tolhuin. La importancia de esta obra, ampliada para satisfacer actuales necesidades del consumo, se evidencia por los beneficios que aporta a la economía de la región en lo referente al sector industrial y turístico y, sobre todo, en lo relativo a la generación de energía eléctrica.

Una magnitud de lo realizado puede verse en los números: sin contabilizar la ampliación prevista en el Fideicomiso Financiero de Gas MPFIPyS N° 185/2004, el sistema de transporte por gasoductos internos del país tiene una extensión aproximada de 15.000 km y una potencia instalada del orden de 1 millón de HP, estructura que se complementa con algo más de 10.000 km de ramales de alta presión y bastante más de 100.000 km de redes de distribución, con lo que se atiende el servicio de más mil ciudades y 1,5 millón de automotores.

Desde la privatización realizada en 1992 (Ley 24.096), el servicio de transporte está a cargo de las empresas Transportadora de Gas del Norte (TGN) y Transportadora de Gas del Sur (TGS). En una apretada síntesis, podemos decir que el sistema de transporte interno está compuesto por cinco grandes estructuras a las que podemos denominar: 1) Gasoducto del Norte; 2) Gasoducto Centro Oeste; 3) Gasoductos Neuba I y II; 4) Gasoducto General San Martín y 5) Sistema Transmagallánico. Este conjunto hace posible un transporte que superará prontamente los 150 millones de metros cúbicos diarios.

El balance de lo realizado en estos años presenta un resultado muy satisfactorio. Vemos, en este sentido, que las cifras indicativas de la operatividad del sistema son muy elocuentes, ya que hemos pasado de los 3 mil kilómetros de gasoductos en 1960 a 25.000 km en la actualidad; hemos crecido del millón de usuarios conectados en ese momento a nueve millones y se suma el uso vehicular. También, el volumen diario transportado ha aumentado veinte veces. La contundencia de estas cifras permite concluir en que la

tarea desarrollada fue fructífera y que lo realizado probablemente supere las expectativas que pudieron haberse tenido en ese entonces. Sin embargo, si bien son muy elocuentes, no reflejan en su globalidad los aspectos centrales del esfuerzo efectuado. Tal vez esté implícito, pero queremos destacar que, en el desarrollo de toda esa acción, se formaron varias generaciones de profesionales, científicos, técnicos y operarios de jerarquía internacional, al tiempo que se consolidaba una pujante industria nacional.

La ampliación en curso

Este año encuentra a la Argentina con un gran prestigio internacional en lo relativo a la industria del gas; prueba de ellos fue la XXIV Conferencia Mundial del Gas realizada en Buenos Aires durante 2009.

Este momento industrial también queda demostrado por una importante ampliación de la capacidad de transporte del sistema de gasoductos del orden de los 25 millones de metros cúbicos diarios, lo que implica la construcción de unos 3000 km de nuevos tramos de gasoductos de gran diámetro y unos 250.000 HP de potencia instalada adicional, gran parte de lo cual, incluido un nuevo gasoducto cruzando el Estrecho de Magallanes, ya está ejecutado.

Estas obras en pleno desarrollo, más lo realizado, acrecientan la actitud de afrontar los desafíos del futuro, sobre todo en aspectos tecnológicos y de gestión. Ya no se trata sólo de hacer nuevos usuarios, de gasificar regiones apartadas o de incentivar la sustitución de combustibles líquidos.

El objetivo actual es, además de eso, optimizar la operación integral del servicio con la ayuda de sofisticadas técnicas y procedimientos modernos; también, minimizar costos constructivos y de operación y mantenimiento e incentivar la fabricación local de lo hasta ahora no producido, para ampliar la oferta exportadora en este rubro, en el que somos internacionalmente reconocidos.

Sin lugar a dudas, una nueva etapa comienza. Cuenta con el aval de la experiencia recogida en el largo proceso cumplido en estos cincuenta fructíferos años. En esta etapa, seguramente habrá que sortear dificultades y compromisos, pero la búsqueda de la excelencia seguirá inalterable. ■

Desarrollo de Yacimientos de Gas y Petróleo | Exploración | Análisis de Economía y Riesgos | Evaluación, Auditoría y Certificación de Reservas y Recursos



El mejor asesoramiento
para sus proyectos y
negocios de E&P

Oficina
San Martín 793, Piso 2° "B" C1004AA0 Bs. As., Argentina

Teléfono
(54-11) 5352-7777

Fax
(54-11) 5256-6319

website
www.vyp.com.ar

email
info@vyp.com.ar

VALVULAS

CONJUNTOS PARA LA PRODUCCION PETROLERA

SOLICITE NUESTROS PRODUCTOS EN NUESTROS DISTRIBUIDORES DEL INTERIOR DEL PAIS



Válvulas esféricas bridadas paso total o reducido, S-150, S-300, S-600, S-900 y S-1500, accionamiento a palanca, caja reductora o automatizadas.



Válvulas esféricas alta presión. S-1500 y S-2500

Válvulas esféricas Tres partes. BS 800

Válvulas esféricas integral aprobada por Enargas y BS-800



Válvula mariposa

Unión doble a golpe, API 3000

Válvulas Dúo Check S-150

Válvulas esclusa y globo, BS 800

Actuadores neumáticos, eléctricos y accesorios

Dirección: Stephenson 2830 – Tortuguitas – Bs. As. - Argentina

Tel.: +54-3327-452426 / 27/ 28

Fax: +54-3327-457547

Mail: valmec@valmec.com.ar/ventas@valmec.com.ar

Web.: www.valmec.com.ar



ISO: 9001:2000